

Szanowni Państwo/ Dear Sirs,

English text is below (or in the attachment)

Rejestracje samochodów osobowych: +28,8% w marcu 2023 r., udział elektrycznych bateryjnych: 13,9% w rynku

W marcu 2023 roku rynek samochodowy UE odnotował znaczący, 28,8% wzrost rejestracji samochodów osobowych, przebijając poziom ponad miliona sztuk (1 087 939). Wszystkie największe rynki unijne odnotowały w ubiegłym miesiącu dwucyfrowy wzrost, z Hiszpanią (66,1%) i Włochami (40,7%) na czele.

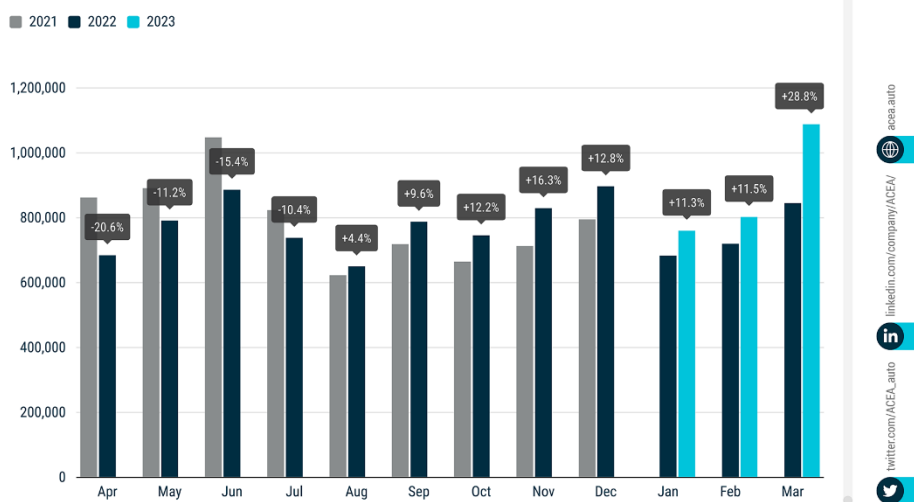
W pierwszym kwartale 2023 roku na unijnym rynku samochodowym odnotowano znaczne zwiększenie rejestracji nowych samochodów do prawie 2,7 mln sprzedanych aut. Oznacza to wzrost o 17,9% w porównaniu do roku 2022, po solidnych wzrostach w pierwszych trzech miesiącach. Wśród czterech głównych rynków UE największy wzrost odnotowała Hiszpania (+44,5%), a następnie Włochy (+26,2%), Francja (+15,2%) i Niemcy (+6,5%).

PASSENGER CAR REGISTRATIONS IN THE EU

+28.8% in March

+17.9% first quarter of 2023

acea



RODZAJE PALIWA W NOWYCH SAMOCHODACH

W marcu odnotowano znaczny wzrost udziału w rynku samochodów hybrydowych do 24,3% oraz samochodów bateryjnych elektrycznych do 13,9%. Pomimo przechodzenia na bardziej ekologiczne modele, samochody benzynowe nadal zachowują największy udział w rynku na poziomie 37,5%.

SAMOCHODY ELEKTRYCZNE

W ubiegłym miesiącu w UE odnotowano znaczny wzrost rejestracji nowych bateryjnych pojazdów elektrycznych (BEV), które gwałtownie zwiększyły się o 58%, osiągając poziom 151 573 sztuk. Odpowiada to udziałowi w rynku na poziomie 13,9% i stanowi wzrost o 2,5% w stosunku do marca 2022 r. (11,4%). Dwu- i trzycyfrowe wzrosty procentowe odnotowano w większości państw członkowskich UE. W szczególności trzeci co do wielkości rynek, Holandia, odnotowała ponad dwukrotny wzrost sprzedaży - o 132,6%. W rezultacie, skumulowana liczba zarejestrowanych sztuk w pierwszym kwartale 2023 roku wzrosła o 43,2% do 320 987.

Hybrydowe samochody elektryczne (HEV) mają za sobą kolejny udany miesiąc w marcu, a ich sprzedaż wzrosła o 38,1% do 264 694 sztuk. Przyczyniły się do tego przede wszystkim dwucyfrowe wzrosty na czterech kluczowych rynkach UE, zwłaszcza w Hiszpanii (+75,3%) i we Włoszech (+47,8%). W rezultacie udział pojazdów HEV w rynku osiągnął poziom 24,3%, co oznacza wzrost o 1,6% w porównaniu z marcem 2022 roku (22,7%).

Po spadkach w pierwszych dwóch miesiącach 2023 roku, unijny rynek pojazdów hybrydowych typu plug-in (PHEV) osiągnął w marcu niewielki wzrost o 4,3% dzięki większej sprzedaży na trzech z czterech najważniejszych rynków: Hiszpanii (+80,1%), Francji (+34,5%) i Włoszech (+23,1%). Z kolei rynek niemiecki zmniejszył się o 38,5%. Pomimo wzrostów w kilku kluczowych krajach, ogólny udział w rynku PHEV w UE traci na znaczeniu na rzecz innych segmentów pojazdów, zmniejszając się o 1,6% z 8,8% w marcu 2022 roku do 7,2% w 2023 roku.

SAMOCHODY Z SILNIKAMI BENZYNOWYMI I DIESLA

W marcu 2023 roku nowe rejestracje samochodów benzynowych w UE znacznie wzrosły (+29,9%), zapewniając sobie obecnie udział w rynku na poziomie 37,5% (wzrost o 0,4% w stosunku do marca 2022 roku). Wzrost ten koncentrował się głównie na czterech kluczowych rynkach: Hiszpanii (+82%), Włoszech (+45,5%), Francji (+24,4%) i Niemczech (+22,8%). W rezultacie w pierwszym kwartale 2023 roku sprzedano prawie 1 mln samochodów benzynowych, co stanowi wzrost o 18,6% rok do roku.

Rynek samochodów z silnikami Diesla w UE również wypadł w marcu lepiej w porównaniu z rokiem 2022 (+11,8%), podtrzymywany głównie przez trzy największe rynki regionu: Włochy (+38,2%), Hiszpanię (+21,1%) i Niemcy (+7,8%). Samochody z silnikami wysokoprężnymi odpowiadają jednak tylko za 14,5% udziału w rynku UE, co oznacza spadek o 1,1% w stosunku do marca 2022 roku.

**/Dane dla Malty są niedostępne w ujęciu miesięcznym
Dane dla Polski dostarczył zespół Analiz i Statystyki PZPM.*

*Pozdrawiamy
Zespół Analiz i Statystyki PZPM*